

中华人民共和国国家标准

GB/T 13880—2007/ISO 3842:2001
代替 GB/T 13880—1992

道路车辆 牵引座互换性

Road vehicles—Fifth wheels—Interchangeability

(ISO 3842:2001, IDT)

2007-04-30 发布

2007-11-01 实施



中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 3842:2001《道路车辆 牵引座 互换性》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 3842:2001。

为便于使用,本标准还做了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——删除 ISO 3842:2001 的前言;

——在标准正文 3.3 第二段增加了条文注。

本标准代替 GB/T 13880—1992《半挂牵引车牵引座的安装》,与 GB/T 13880—1992 的主要技术差异为:

——增加了牵引座的要求(见 3.1.2 和图 2);

——增加了牵引座的尺寸(见 3.5 和图 2);

——增加了牵引座的型号(见第 4 章)。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会挂车分技术委员会(SAC/TC 114/SC 13)归口。

本标准起草单位:交通部科学研究院、镇江市宝华半挂车配件有限公司、交通部公路科学研究所、江苏省公路学会、中国公路车辆机械总公司。

本标准主要起草人:张敬轩、王新成、郭茂威、李永福、金明新、王云耀、史书义。

本标准所代替标准的历次版本为:

——GB/T 13880—1992。

道路车辆 牵引座互换性

1 范围

本标准规定了牵引座在车架上表面或安装板上的安装尺寸和互换性。

本标准适用于匹配 GB/T 4606 规定的 50 号牵引销或 GB/T 4607 规定的 90 号牵引销的牵引座。

本标准未规定的尺寸由制造商自行确定。

注：对 50 号和 90 号牵引座的试验条件及强度要求见 GB/T 20069 的规定。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 4606 道路车辆 半挂车牵引座 50 号牵引销的基本尺寸和安装、互换性尺寸 (GB/T 4606—2006, ISO 337:1981, IDT)

GB/T 4607 道路车辆 半挂车牵引座 90 号牵引销的基本尺寸和安装、互换性尺寸 (GB/T 4607—2006, ISO 4086:2001, Road vehicles—90 semi-trailer fifth wheel kingpin interchangeability, IDT)

GB/T 20069 道路车辆 牵引座强度试验 (GB/T 20069—2006, ISO 8717:2000, IDT)

GB/T 20070 道路车辆 牵引车与半挂车之间机械连接互换性 (GB/T 20070—2006, ISO 1726:2000, IDT)

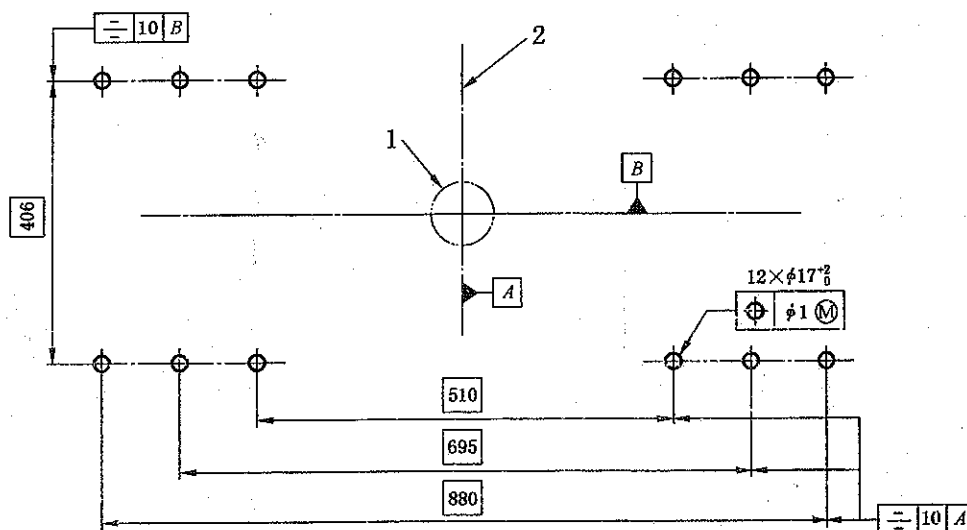
3 要求

3.1 安装孔

3.1.1 安装板

安装板上的安装孔位置应符合图 1 的规定。

单位为毫米



1——牵引销(应符合 GB/T 4606 和 GB/T 4607 的规定);

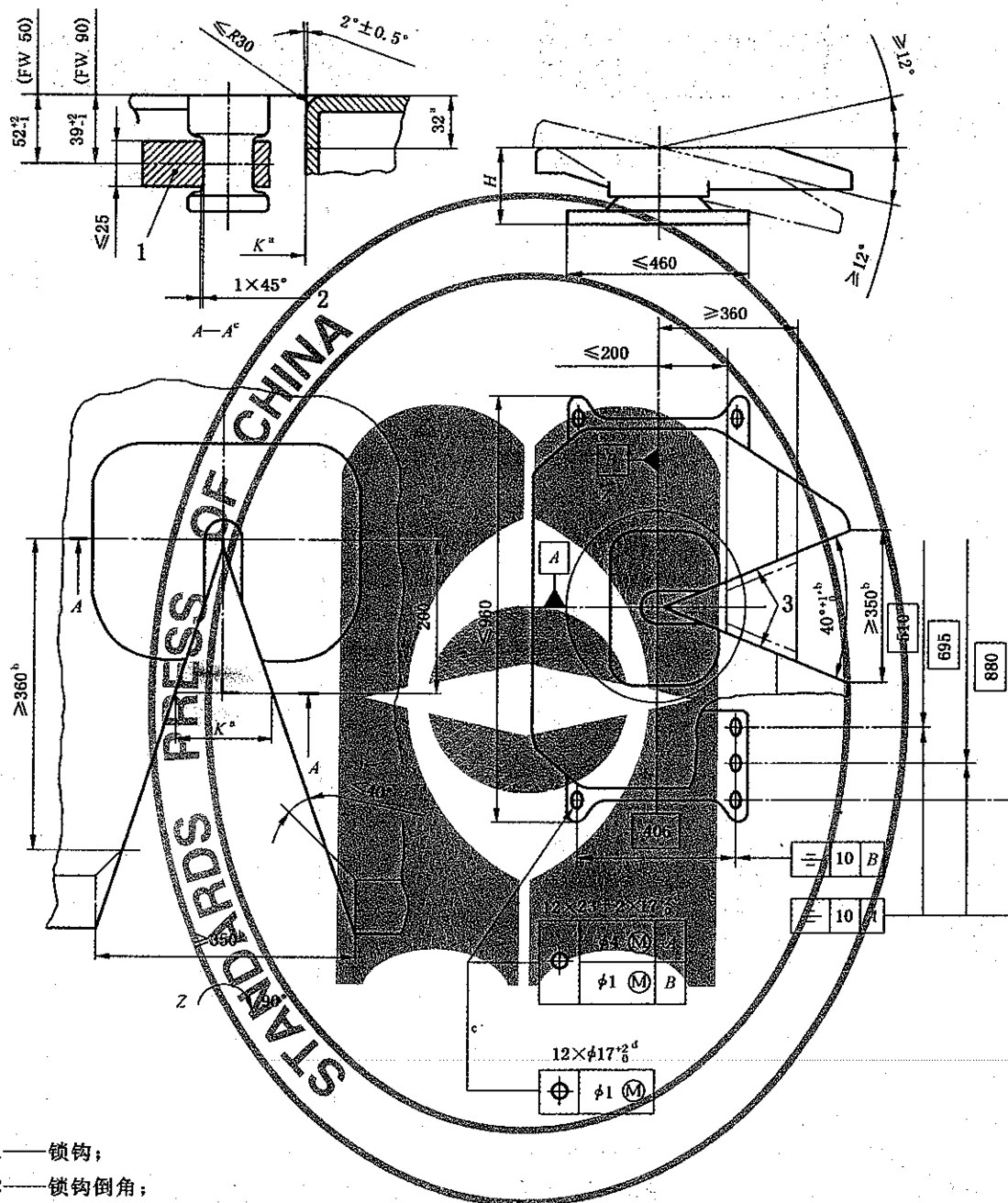
2——牵引车的纵轴线。

图 1 安装板上安装孔的尺寸和位置

3.1.2 牵引座

牵引座上的安装孔位置应符合图 2 的规定。

单位为毫米



1——锁钩；

2——锁钩倒角；

3——挂接的导向面。

a 为保证转向，测量参考尺寸 K (距轴线 200 mm、顶面向下 32 mm 处) $= (137 \pm 3)$ mm。

b 在 360 mm 处应保证角度 $40^\circ \pm 1'$ 。入口处宽度至少 350 mm。应根据点画轮廓线中的两者选一。

c 长圆孔 (23 ± 2) mm $\times$ 17^{+2}_{-2} mm 可由 $\phi 17^{+2}_{-2}$ mm 圆孔代替。

d 当使用长圆孔或直径大于 $\phi 18$ mm 圆孔时，应配用 $\phi 40$ mm $\times$ 6 mm 的垫圈或等强度垫板 (如平钢板)。

e 牵引销局部放大图。

图 2 牵引座的尺寸

3.2 安装

50号牵引座(FW50)的安装应至少使用8只不低于8.8级M16的螺栓,90号牵引座(FW90)的安装应使用12只不低于8.8级M16的螺栓,且以牵引座纵轴线及横轴线为基准对称分布。

3.3 摆角

用螺栓、螺母装配在车辆车架上的牵引座,纵向摆角不小于 $\pm 12^\circ$,如图2所示。

牵引座横向摆角不大于 $\pm 3^\circ$,使其与GB/T 20070的规定相一致。

注:横向摆角仅适用于单轴线牵引座。

3.4 高度

牵引座高度(H)的分级应符合表1的规定。

表1 牵引座高度分级要求

单位为毫米

牵引座	等级1	等级2	等级3	等级4	等级5	等级6
H 范围	140~159	160~179	180~199	200~219	220~239	240~260

3.5 牵引座的尺寸

牵引座的尺寸应符合图2的规定。

4 型号

牵引座型号应符合以下要求:

- 适用本标准;
- 50号牵引座代码为FW50,90号牵引座代码为FW90;
- 牵引座高度(H)分级代码应符合表1的规定。

示例1: 50号牵引座,高度在等级1的范围内:

GB/T 13880/ISO 3842 FW 50-1

示例2: 90号牵引座,高度在等级4的范围内:

GB/T 13880/ISO 3842 FW 90-4

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
道 路 车 辆 牵 引 座 互 换 性
GB/T 13880—2007/ISO 3842:2001

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 8 千字
2007 年 9 月第一版 2007 年 9 月第一次印刷

*

书号:155066·1-29878 定价 10.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 13880-2007